

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>1</b>	<b>Planerische Maßnahmen</b>					
<b>1.1</b>	<b>Städtebauliche Planung und Entwicklung</b>					
1.1.1	Festsetzung von ruhigen Gebieten im Lärmaktionsplan (LAP)	gering bis mittel	gering bis mittel	laufend, langfristig	1	Stadt Breckerfeld
1.1.2	Konsequente Berücksichtigung des Schallschutzes im Städtebau (DIN 18005-1 "Schallschutz im Städtebau") bei der Planung von schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich von Straßenwegen	mittel	gering	laufend	1	Stadt Breckerfeld
1.1.3	Evaluation des LAP – Berichterstattung zur Umsetzung der Lärmaktionsplanung (Fortschritte und eventuellen Probleme) in Vorbereitung der Lärmaktionsplanung, Runde 5	-	gering	mittelfristig	2	Stadt Breckerfeld
1.1.4	Systematisierung der Erhebung verkehrlicher Grundlagedaten:  Zur Schaffung einer validen Datenbasis für eine neue Lärmkartierung sollten im Straßenhauptnetz regelmäßig Verkehrserhebungen stattfinden. Dies ist auch für die strategische Verkehrsplanung von Bedeutung.  Straßen NRW führt turnusmäßig Zählungen durch und übernimmt diese auch für die Stadt Breckerfeld.	-	gering	mittelfristig	2	Straßen.NRW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>1.2</b>	<b>Planung von Mobilstationen</b>					
1.2.1	Prüfung und ggf. Umsetzung einer Mobilstation im Bereich des Busbahnhofs inkl. Festlegung der Ausstattungsmerkmale	mittel	mittel bis hoch	kurz- bis mittelfristig	2	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Stadt Breckerfeld
<b>1.3</b>	<b>Förderung des ÖPNV</b>					
1.3.1	Sicherung und ggf. Anpassung des derzeitigen Fahrtenangebotes im Busverkehr  Optimierung bzw. Anpassung der Verknüpfung des Busverkehrs mit der Schiene (SPNV)	mittel	mittel	laufend	2	Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER) Hagener Straßenbahn AG (HST) Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH (MVG) VRR (Verkehrsverbund) Ennepe-Ruhr-Kreis
1.3.2	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Busverkehr	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER) Hagener Straßenbahn AG (HST) Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH (MVG)
<b>1.4</b>	<b>Förderung des Radverkehrs</b>					
1.4.1	Sicherung, Instandhaltung bzw. Instandsetzung vorhandener Radwegeverbindungen	mittel	mittel	laufend	2	Straßen.NRW Stadt Breckerfeld

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
1.4.2	Schaffung weiterer, möglichst überdachter Radabstellanlagen an zentralen Punkten in der Stadt bzw. an Haltestellen (in Ergänzung zur Mobilstation)	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Stadt Breckerfeld
<b>1.5</b>	<b>Förderung des Fußgängerverkehrs</b>					
1.5.1	Durchsetzung der ungehinderten Benutzbarkeit der Fußwege (Sanktionierung von Falschparkern)	niedrig	niedrig	laufend	1	Stadt Breckerfeld
<b>1.6</b>	<b>Förderung der Elektromobilität</b>					
1.6.1	Prüfung der Möglichkeiten zur Aufstellung weiterer Elektroladesäulen für Pkw an öffentlichen, zentralen Punkten / Parkplätzen (vgl. auch lfd. Nr. 1.2.1)	mittel	mittel	laufend	2	Stadt Breckerfeld Private Betreiber AVU Aktiengesellschaft
1.6.2	Aufstellung von Ladestationen / -säulen für E-Bikes und Pedelecs, insbesondere an den zu schaffenden Radabstellanlagen (vgl. auch lfd. Nr. 1.4.2)	mittel	mittel bis hoch	laufend	2	Stadt Breckerfeld Private Betreiber AVU Aktiengesellschaft
<b>2</b>	<b>Organisatorische / verkehrsregelnde Maßnahmen</b>					
<b>2.1</b>	<b>Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit</b>					
2.1.1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf 50 km/h für die Brantener Straße (L 528) im <b>Bereich des Ortsteils Branten</b>	hoch	gering	kurzfristig	1	Ennepe-Ruhr-Kreis Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW
2.1.2	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf 70 km/h (stadtauswärts) im <b>Bereich des Ortsteils Königsheide</b> : L 528 (Hagener Str.) / Deller Str. (L 701)	hoch	gering	kurzfristig	1	Stadt Breckerfeld Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>2.2</b>	<b>Sonstige Maßnahmen</b>					
2.2.1	Prüfung des Einsatzes von weiteren Dialog-Displays im Bereich der Lärmschwerpunkte: Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durch stationäre und mobile Messeinrichtungen sowie Anzeige an <b>Geschwindigkeitsanzeigetafeln</b> (Dialog-Displays) an festen und wechselnden Standorten	mittel	mittel	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde Polizei
2.2.2	Prüfung des Einsatzes von weiteren Dialog-Displays im Bereich der Lärmschwerpunkte: <b>Visualisierung des Lärms</b> vor Ort über Lärmdisplays an festen Standorten der Schwerpunkt-Bereiche	mittel	mittel	kurzfristig	1	Stadt Breckerfeld Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW
2.2.3	Prüfung des Aufbaus einer koordinierten Vorsignalisierung zur Lichtsignalanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße / Windmühlenstraße zur Verstetigung des Verkehrs / Fahrtverlaufs (Anzeige zur Anpassung des Fahrverhaltens beim Erreichen der Lichtsignalanlage im Sinne einer „Grünen Welle“)	mittel	mittel	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW
2.2.4	Ausschaltung der Lichtsignalanlage an der Kreuzung Frankfurter Straße / Windmühlenstraße in den Nachtstunden (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) zur Verstetigung des Verkehrsablaufs (Reduzierung der Brems- und vor allem Anfahrvorgänge zur Lärminderung)	mittel	mittel	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW
2.2.5	Fahrverbot für Motorräder auf der Prioreier Straße (L 701) in den Zeiten von 15:00 bis 22:00 Uhr an allen Werktagen (Montag bis Donnerstag) <i>(in Ergänzung zum Wochenendfahrverbot für Motorräder von Freitag 12:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr)</i>	hoch	gering	kurzfristig	1	Stadt Breckerfeld Straßenverkehrsbehörde Straßen.NRW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Entlastungswirkung	Kosten	Zeithorizont	Priorität	Zuständigkeit
<b>3</b>	<b>Bauliche Maßnahmen</b>					
3.1	<p>Prüfung des Einsatzes von Schallschutzfenstern bei betroffenen Gebäuden entlang der Frankfurter Straße</p> <p><i>Der Straßenbaulastträger prüft, ob Überschreitungen der Auslösewerte vorliegen (schalltechnische Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-19). Eigentümer von Häusern können grundsätzlich beim Baulastträger formlos Einzelanträge auf Überprüfung ihres Hauses stellen und Förderung von passivem Schallschutz am Gebäude (Schallschutzfenster) beantragen. Als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers kann die Lärmsanierung nach Haushaltslage gewährt werden.</i></p>	hoch	hoch	kurz- bis mittelfristig	3	<p>Straßen.NRW</p> <p>Private Eigentümer</p>
3.2	<p>Prüfung des Einbaus von fensterunabhängigen Lüftungsanlagen für Räume mit Schlaffunktion mit Schwerpunkt Frankfurter Str.</p> <p><i>Der Straßenbaulastträger prüft, ob Überschreitungen der Auslösewerte vorliegen (schalltechnische Berechnung nach der Berechnungsvorschrift RLS-19). Eigentümer von Häusern können grundsätzlich beim Baulastträger formlos Einzelanträge auf Überprüfung ihres Hauses stellen und Förderung von passivem Schallschutz am Gebäude (Lüfter) beantragen. Als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers kann die Lärmsanierung nach Haushaltslage gewährt werden.</i></p>	hoch	hoch	kurz- bis mittelfristig	3	<p>Straßen.NRW</p> <p>Private Eigentümer</p>
3.3	<p>Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen, Pflege und Erhaltung der Fahrbahnen klassifizierter Straßen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschnittsweise Decklagenerneuerung</li> <li>- Reparatur von Fahrbahnschäden im Bereich von Fugen und Schachtdeckeln</li> <li>- Reparatur bzw. Austausch der Schachtdeckel (jeweils bei Notwendigkeit)</li> </ul>	hoch	mittel	laufend	1	<p>Straßen.NRW</p> <p>Stadt Breckerfeld</p>